





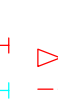



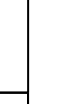






PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU I

LEGENDA:

-  PUNKT ZMIANY POCHYLENIA PODŁUŻNEGO
-  SKRZYŻOWANIE Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANA NIVELETA
-  TEREN ISTNIEJĄCY
-  PUNKT ZAŁAMANIA TRASY Z NUMEREM
-  RÓŻNICA POCHYLEŃ PODŁUŻNYCH
-  STYCZNA ŁUKU PIONOWEGO LUB POZIOMEGO
-  KĄT ZWROTU TRASY
-  PZT
-  Δ i
-  T, T
-  Δ



PROJEKTOWANIE NADZÓR I WYKONAWSTWO-RAFAŁ KLIMEK

ul. Wopisław 12, 75-668 KOŚZALIN, e-mail: klimek.r@wp.pl

Investor:

GINIA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 SŁAWNO

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z
W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU I

Skala:

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. ANGELINA ELAS-BIŃCZYK

ZAP/056/POD/06

Podpis

Data

06.2011

Nr rysunku:

3.3

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK

SPRAWDZIK

mgr inż. ADAM BIŃCZYK

ZAP/056/POD/06